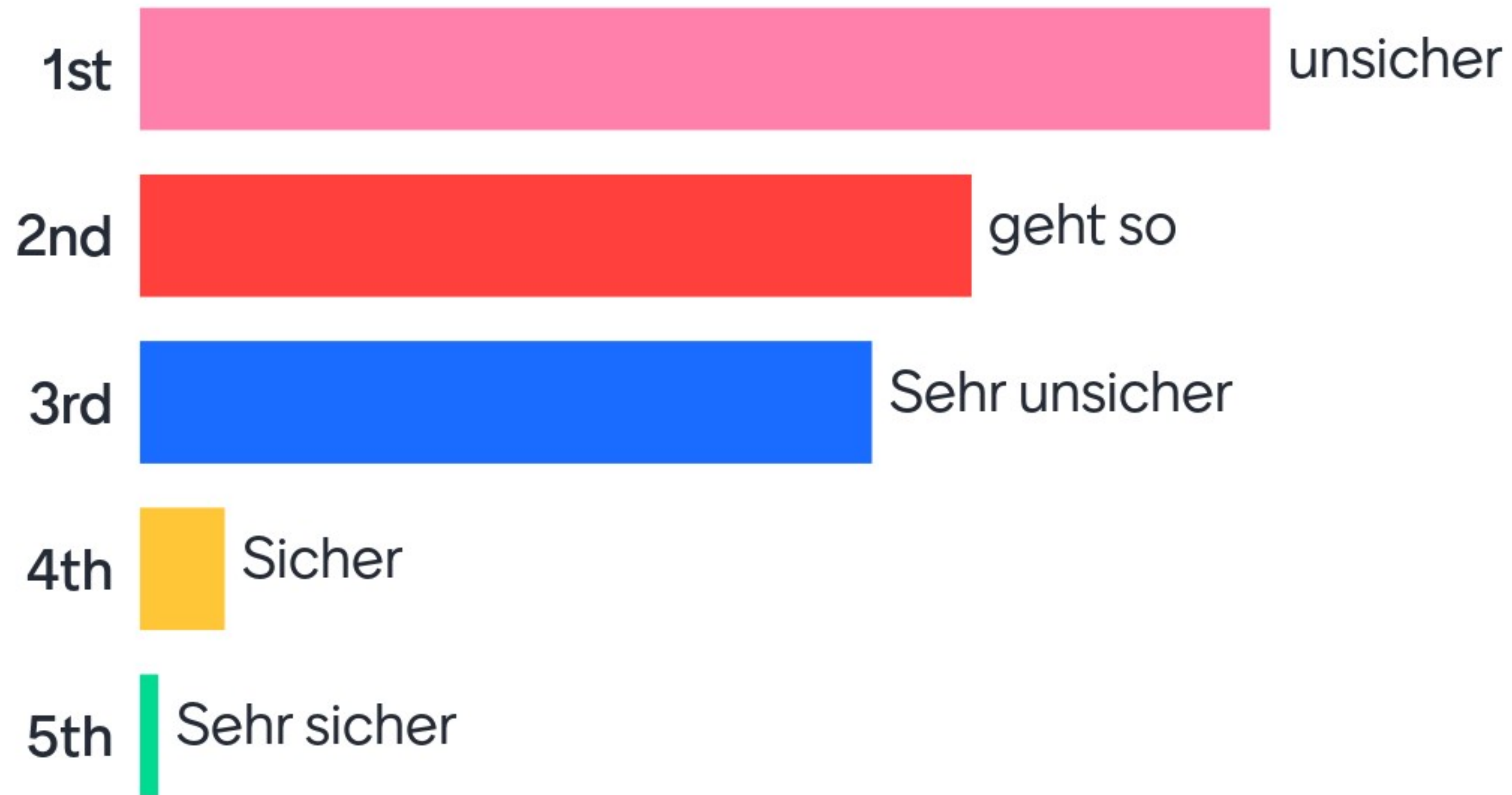


Wie sicher fühlen Sie sich als Fahrradfahrer*in im Rösrather Straßenverkehr?



**Zusammen.
Leben.
Rösrather.**

Welche Maßnahmen würden dazu führen, dass Sie sich sicherer fühlen?

57 Responses

Tempo 30

Tempo 30

Mehr Fahrradwege

Tempo 30

Tempo 30

Fahrradwege mit mehr Platz

geschützte Radwege

Abgegrenzte Fahrradwege

tempo 30

Welche Maßnahmen würden dazu führen, dass Sie sich sicherer fühlen?

57 Responses

Weniger Autos

Tempo 30

durchgehend markierte Radwege

Radwege

Aufklärung zum Überholen von
Fahrrädern

Tempo 30 auf Hauptstraßen
durchgängig

Tempo 30

Tempo 30

Fahrradstraßen

Welche Maßnahmen würden dazu führen, dass Sie sich sicherer fühlen?

57 Responses

klar von der fahrbahn getrennte
radwege

Keine Wege die plötzlich enden

Tempo 30 Mehr Radwege

Dedizierte Radwege

Tempo 30 komplett, abgetrennte
Radwege, weniger angrenzende
Parkplätze

Spielstraßen

Tempo 30, geschützte Radwege

Parktaschen weg, Radwege farbig

Klare Markierungen

Welche Maßnahmen würden dazu führen, dass Sie sich sicherer fühlen?

57 Responses

Möglichkeit an Ampel vorne vor den Autos zu warten

Tempo 30

Fahrradweg hört nicht auf

Abgegrenzte Radwege

mehr Abstand von den Autofahrern

Fahrradwege, die mindestens räumlich gleichwertig zur Autospur sind.

Kinder mitdenken!!!!!!!!!!!!

Geschützte bzw frei gehaltene Radwege

Tempo 30 durchgängig im Ortskern inklusive Nebenstraßen

Welche Maßnahmen würden dazu führen, dass Sie sich sicherer fühlen?

57 Responses

Fahrradwege

Fahrradstraßen

Tempo 30, durchgehende Radwege,

Besser gestaltete Radwege, teilweise fehlt Beleuchtung

Durchgehender Radweg an der Sülz

30

Anlieger Parken weg von Straße, Einkaufsparken auf zentralen Parkplätzen

Klare, durchgehend erkennbare Radwege - nicht so ein Stückwerk wie jetzt! (zu Lasten der Straße)

Mehr Fahrradfahrer*innen

Welche Maßnahmen würden dazu führen, dass Sie sich sicherer fühlen?

57 Responses

Wartezonen für Fahrräder vor Ampeln

Abgegrenzte Radwege statt
Parkplätze

Alternative Streckenführung

Jahreszeitliche Dienste wie
Autostraßen

Fahrradaktionen an Schulen

Bestehende Regeln durchsetzen

individualisierte angebote des „öpnv“

Tempo 30Gute Radwege

mehr Rücksicht der Autofahrer

Welche Maßnahmen würden dazu führen, dass Sie sich sicherer fühlen?

57 Responses

Absenkungen von Radwegen auf ein
Minimum

Bessere Radwege mit weniger
schlaglöchern

Fußwege frei von Überwuchs halten

Was hindert Sie persönlich daran, sich mehr zu Fuß/Rad/ÖPNV fortzubewegen?

53 Responses

Weite Wege

ÖPNV zu unzuverlässig / unattraktiv

Sicherheit

Taktung ÖPNV am Wochenende

Fehlende Verbindung zwischen Forsbach und Hoffnungsthal mit ÖPNV

Lebensgefahr auf Ortsdurchfahrten

Unzuverlässig, zu lange Wartezeiten

Gefahren im Verkehr zu wenig ÖPNV

Zeitmanagement, Bequemlichkeit, Pendeln

Was hindert Sie persönlich daran, sich mehr zu Fuß/Rad/ÖPNV fortzubewegen?

53 Responses

Aggressives Fahrverhalten der Autofahrer

Transport von Kindern

Das Gewicht der Einkäufe

ÖPNV fährt nachts gar nicht. Man kommt nicht nach Hause

Zuverlässigkeit der Bahnen

Bequemlichkeit

Zeitdruck
Rösrath als Durchgangsort

Öpvn nicht ausreichend.

Ausfallende Bahnen

Was hindert Sie persönlich daran, sich mehr zu Fuß/Rad/ÖPNV fortzubewegen?

53 Responses

Laute unangenehme Straßen

ÖPNV Taktung (Forsbach)

Verbindung der Stadtteile

Nichts

Ich bin nur Fußgänger

leider falsche Angewohnheiten

Ich bewege mich in Rösrath zu 90% zu Fuß, mit dem Rad oder Bus

Unsichere Straßensituation, Anliegerparken versperrt Wege

Gewicht der Einkäufe

Was hindert Sie persönlich daran, sich mehr zu Fuß/Rad/ÖPNV fortzubewegen?

53 Responses

Aber: ich fahre trotzdem mit der ganzen Familie Rad, kaufe damit ein und bin schneller

Die Entfernung zwischen A und B

Geringe Taktung Bus 423 zu Stoßzeiten & samstags (nur stündlich!!)

Es ist zu laut um entspannt zu laufen

Nichts

Zu geringe Frequenz der Bahnen

sichere verkehrswege für fahrräder, schneller durchgangsverkehr auf den hauptstraßen, ortsteile sind kaum durch öpnv verbunden

ÖPNV oft unzuverlässig, Topographie

Die letzten schönen Plätze sind mit Hundekot verschmutzt

Was hindert Sie persönlich daran, sich mehr zu Fuß/Rad/ÖPNV fortzubewegen?

53 Responses

Fehlende Sicherheit

Ich mag es nicht mit dem Auto zu fahren!

Ich will Fahrradfahren und zu Fuß gehen weil es einfach schönes ist

ÖPNV unzuverlässig, schlechte taktung, bus und bahn sind nicht aufeinander angestimmt, es fehlt eine APP, die smtliche Verbindungen anbietet.

Keine nächtlichen Züge insbesondere für Jugendliche

Lärm und Abgase

Auto geht leider „zu schnell“

Lastenradparkplätze beim REWE zugestellt

gewohnheit und bequemlichkeit

Was hindert Sie persönlich daran, sich mehr zu Fuß/Rad/ÖPNV fortzubewegen?

53 Responses

Faulheit/Bequemlichkeit

Leichte Parkmöglichkeiten im Ort

Bergisches e-Bike nur an Stationen zurückgebbar

30 Minutentaktung ist schon gut, aber eben noch nicht sehr gut, Das Auto ist bequem, insbesondere beim Einkauf.

Lieferservice für schwere Einkäufe/Getränke

ÖPNV: das Angebot ist einfach schlecht.

Breite Radwege, auch in den Nebenstraßen, Abstellmöglichkeit für Rad.

Nichts, wir nutzen trotz allem das Auto nur in Ausnahmefällen

Was müsste passieren, dass Sie sich verstärkt zu Fuß/Rad/ÖPNV fortbewegen?

37 Responses

Straßen verkleinern

Bessere Anbindung

Tempo 30

Mehr Einbahnstraßen

Mitnahmebänke für Schüler

Sichere Radwege

Bessere Taktung der Bahnen

Höhere Sicherheit auch für Kinder

Inneren Schweinehund überwinden

Was müsste passieren, dass Sie sich verstärkt zu Fuß/Rad/ÖPNV fortbewegen?

37 Responses

On demand bus

Kampagnen, die Vorteile von Rad und ÖPNV erlebbar machen

Zuverlässigkeit der RB 25, weniger Parkmöglichkeiten im Ort

Bessere Infrastruktur für Fuß- und Radwege

gute Fahrradabstellflächen

Mehr Sicherheit auf Gehwegen

Bessere Anbindung der Höhenlagen zum Beispiel Lüghausen

verkehrsvision mit bedürfnisorientierten mobilitätsangeboten

Breitere Fußwege

Was müsste passieren, dass Sie sich verstärkt zu Fuß/Rad/ÖPNV fortbewegen?

37 Responses

ÖPNV zu Stoßzeiten enger takten,
insbes. samstags

Zusammenhängende, sichere
Radwege

Zeitgemäße Fahrradständer

Nichts - wer will, der kann es heute
schon, man muss halt "nur" wollen

Den Mehrwert ERLEBEN

Höhere Taktung ÖPNV, Verbindung
zwischen den Ortsteilen

Mehr Orte der Begegnung als
attraktive Alternative

Parkplätze reduzieren

Mehr presenz vo. Ordnungsamt

Was müsste passieren, dass Sie sich verstärkt zu Fuß/Rad/ÖPNV fortbewegen?

37 Responses

Sichere Ausweichstrecken fürs Rad, weg von der Straße

zuverlässige RB

KOMMUNIKATION! das ist typisches change management das im öffentlichen diskurs stattfinden muss

RVK Räder free floating machen an den Hauptstraßen

15 Minuten Takt bei der RB 25, kürzerer Bustakt, komfortabelere Radwege

Radwege

Pflege von Fuß- und Radwegen zu jeder Jahreszeit!

Carsharing

Querungshilfen sichere machen

Was müsste passieren, dass Sie sich verstärkt zu Fuß/Rad/ÖPNV fortbewegen?

37 Responses

Höhere Tackte im VrsKleinere Busse

Was können wir gemeinsam tun, um mehr Sicherheit im Strassenverkehr sowie mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen?

63 Responses

Aufklärung zum Überholen von Fahrrädern

Tempo 30

Begegnungsorte in Forsbach schaffen

Mehr Orte für soziale Zusammenkünfte

Spielplätze

Mehr zebrastreifen

Generationshaus

zusammenführen aller Interessengruppen -
nicht warten, handeln

Flächen begrünen

Was können wir gemeinsam tun, um mehr Sicherheit im Strassenverkehr sowie mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen?

63 Responses

Mehr und schönere Spielplätze

Gemeinsame Aktion mit Gastronomie

Öpvn verbessern.

Tempo 30

Gastronomie

Teilnahme an der KidicalMass

Kinder und Senioren zusammenbringen

Öfter auf das Auto verzichten. Autofreies
Wochenende. Bank vor der Haustür

Kurzfristiger Test mit aufgestellten
Blumenkästen auf Parkplätzen

Was können wir gemeinsam tun, um mehr Sicherheit im Strassenverkehr sowie mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen?

63 Responses

mehr ruhige Plätze schaffen

Vernetzeb

Zebrastrreifen

Ein Café in Forsbach. Bitte. ;)

Parkplätze vor den Cafés reduzieren und umnutzen für draußen sitzen

Parkplätze in den Ortszentren nicht abschaffen, aber reduzieren

CriticalMass

Hochwertige Räume für Jugendliche

Weniger Parkplätze direkt an der Straße

Was können wir gemeinsam tun, um mehr Sicherheit im Strassenverkehr sowie mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen?

63 Responses

besserer Nahverkehr

Anhalten auf Gehwegen untersagen

Autofahrer die mehr Rücksicht nehmen

Außen Gastronomie

stadtentwicklung für den öffentlichen
„park“raum

Kinder, Umwelt und Soziales in den Fokus
aller Überlegungen und Aktivitäten stellen

Taktung Schulbusse am FvS verbessern,
Elterntaxis am FvS erschweren

Co-working Space

tempo 30, begrünung von hausfassaden in
rösrath zentrum. Bänke.

Was können wir gemeinsam tun, um mehr Sicherheit im Strassenverkehr sowie mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen?

63 Responses

Tempo 30!!!!

Aufklärung aller Verkehrsteilnehmer,
Übergänge im ÖPNV

Sitzgelegenheiten im öffentlichen Raum

Ordnungsamt macht seinen Job

Stadt sollte die Vorteile von
Geschwindigkeitsreduzierung, Radverkehr
etc herausstellen

Mit Ratsmitgliedern durch Rösrath gehen

Mehr Halteverbotszonen

weitere Begrünung

Mehr gegenseitige
Rücksichtnahme: Weniger
Falschparker Mülltonnen auf Geh- und
Radwegen vermeiden.

Was können wir gemeinsam tun, um mehr Sicherheit im Strassenverkehr sowie mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen?

63 Responses

Tempo 30

Weniger Durchgangsverkehr

Basketballteam neben BouleplTz

Gemeinsam auf die Straße gehen und zeigen das sich viele Menschen Veränderung wünschen

Hauptstraße unattraktiv für LKWs machen

Stärkere Sanktionen gegen Falschparker

Das eigene Mobilitätsverhalten überdenken, selbst mehr das Rad nutzen.

Hundehalter angehen

Tempo 30

Was können wir gemeinsam tun, um mehr Sicherheit im Strassenverkehr sowie mehr Aufenthaltsqualität zu erreichen?

63 Responses

Einbahnstraßen

Keine Verkaufsflächen auf Plätzen - z.B
Sülztaalplatz- und öffentlichen Wegen

Sicherheit: durchgehende Radwege

Geschäfte, die zum Flanieren einladen

....sich mal bewusst werden, wieviel raum
autos ein ehmen. das ist auch eine frage
der individuellen wahrnehmung

Hundehalter anhalten Hundekot zu
entfernen

Fahrgemeinschaften nach Köln

Tag des guten Lebens nach Rösrath holen

Mehr auf die Ausweichparkplätze
hinweisen

Welche Maßnahmen für eine gerechtere Aufteilung des öffentlichen Raums sollte "Rösrath" ergreifen?

33 Responses

Schulen einbinden

Spielplätze statt Parkplätze

parkplätze im attraktiven öffentlichen raum einschränken

Kindern eine Stimme geben!

Bürgerra

Mehr auf die Ausweichparkplätze hinweisen

Parkraumbewirtschaftung

Allgemeine Bürgerbefragung

Den Anschluss an Mobilität im 21. Jahrhundert nicht verpassen, sondern umarmen und Vorreiterrolle anstreben

Welche Maßnahmen für eine gerechtere Aufteilung des öffentlichen Raums sollte "Rösrath" ergreifen?

33 Responses

Anwohnerparkausweise

Bürgerrat

In Wohngebieten: verkehrsberuhigt, wo Kinder realistisch Ball spielen können ohne ein Auto zu beschädigen

Tempo 30 ausprobieren

Öffentlich zugängliche Sportplätze für Jugend

Parkplätze aus der Zentren heraus. Kinderbus

Mit den Bürgern reden und wenn immer möglich zeitig einbinden

die 30er zone am FvS muss bis zur förderschule erweitert werden (dort darf man 100 fahren)

Aufklärungskampagne - zum Beispiel Plakatieren

Welche Maßnahmen für eine gerechtere Aufteilung des öffentlichen Raums sollte "Rösrath" ergreifen?

33 Responses

Parkplätze reduzieren, Tempo und Autostraßen reduzieren zugunsten von Fußwegen und attraktiven, sicheren Radwegen

Schaffung von mehr zentralen Parkplätzen abseits der Hauptstraßen

Durchgangsstraßen schmaler machen und Temporeduzierung. Pilotprojekte durchführen.

Straßen sind nicht nur für Autos da

Mehr Grün

Dinge zeitlich begrenzt ausprobieren

Auf die ZLR hören

Fortbildung zu Möglichkeiten / Beispiele von anderswo kennenlernen

Schülerbeteiligung

Welche Maßnahmen für eine gerechtere Aufteilung des öffentlichen Raums sollte "Rösrath" ergreifen?

33 Responses

Visionen !

Out of the box thinking

Nicht mit Köln vergleichen

Auch Ortsteile wie Rambrücken oder Kleineichen -
bzw die Menschen dort miteinbeziehen.

Parkplatz am Rathaus zur Wiese mit Pavillon

an kreuzungen entlang der bergischen
landstraße/hauptstraße sogenannte „schlafende
poliziste“ = erhebungen schaffen =
entschleunigung

Sollten wir Bürger*innenworkshops wie heute wiederholen?



Was möchten Sie uns noch mitteilen?

29 Responses

Macht weiter so!

Danke

Tolle Arbeit

Danke für euer Engagement und die tollen Ideen

Danke für die Initiative. Ich dachte immer ganz
Rösrath wäre im Dornröschenschlaf.

Herzlichen Dank!

Vielen Dank!

Super gemacht

Super Engagement!

Was möchten Sie uns noch mitteilen?

29 Responses

Vielen Dank für die Organisation

Vielen Dank

Tolle Idee, Dinge zur Probe einzuführen

Mehr aktive mitglieder für ZLR gewinnen!

Weiter das Gespräch mit anderen Engagierten suchen

Lasst uns weiter gemeinsam am "Das war schon immer so" rütteln

Tolle Ansätze!

alle kräfte die veränderungen wollen bündeln, egal unter welcher fahne

Danke für die Ausdauer bei so viel Gegenwind

Was möchten Sie uns noch mitteilen?

29 Responses

Ausflug nach Stockholm, Kopenhagen,
Amsterdam....es geht doch!

Mehr Werbung für Ihre Arbeit machen

Interessante Beiträge auf Ihrer Webseite

Weiter so

An anderen Orten z. B. in Schule und Seniorenheim
mit Menschen diskutieren, um mehr zu erreichen

Toll, dass jemand mal ein Konzept für Rösrath
vorstellt

Mehr Mülleimer aufstellen, insbesondere entlang
der Sülz, den Spielplatz an der Sülz durch einen
Zaun schützen (Hundekot), Spielplatz für ältere
Kinder,

Familien stärken und unterstützen (Jahreskarten
fürs Freibad, mehr Schwimmkurse, ..), Stadtrat
austauschen,

Schulen reparieren, genug OGS Plätze schaffen,
genug Kita Plätze schaffen, Tempolimits vor Kitas,
Schulen, Sportstätten hart durchsetzen

Was möchten Sie uns noch mitteilen?

29 Responses

Ein Platz für alle schaffen (morgens Mütter und Babies, Vormittag Rentner, nachmittags Familien, abends Teenager)

Sportanlagen bereitstellen (Beachvolleyball Felder nutzbar machen), Bolzplatz ohne Vereinszugehörigkeit, Slackline-Bäume, ..

Vielen Dank!

Zusammen.
Leben.
Rösrath.

