

ZLR e.V. + Tulpenweg 13a + 51503 Rösrath

Stadt Rösrath Ratsbüro
Die Bürgermeisterin B. Schulze und
den Vorsitzenden des Ausschusses für
Stadtentwicklung, Planung und Verkehr

Hauptstraße 229
51503 Rösrath

Rösrath, 10.09.2024

Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung, Planung und Verkehr am 07.10.2024
Antrag der Fraktion Zusammen Leben Rösrath
Identifizierung und Installation von Abstellanlagen für Fahrräder

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Schulze,
sehr geehrter Herr Bachmann,

für die Fraktion der Wählergemeinschaft Zusammen Leben Rösrath möchten wir Sie bitten,
folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung,
Planung und Verkehr am 07.10.2024 zu setzen:

Beschlussvorschlag:

Die Verwaltung wird beauftragt, innerhalb der nächsten 6 Monate:

1. Geeignete Orte für die Installation von qualitativ hochwertigen und sicheren Abstellmöglichkeiten für Fahrräder zu identifizieren.

Diese sollen vor allem in den Zentren der einzelnen Ortsteile, an Kitas und Schulen, an sozialen und Freizeiteinrichtungen bzw. Sporteinrichtungen, an ÖPNV-Knotenpunkten sowie in Einkaufszentren und -straßen in ausreichender Menge platziert werden. Dabei sind folgende Qualitätsmerkmale zu beachten: Überdachung, stabile Anlehnbügel, ausreichende Beleuchtung und, wo möglich, Lademöglichkeiten für E-Bikes. Neben klassischen Fahrrädern soll auch der Bedarf an Abstellmöglichkeiten von Lastenrädern berücksichtigt werden.

2. Den quantitativen Bedarf für die einzelnen, unter 1. genannten Orte zu ermitteln.

Orientierung dafür ist das im Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz (FaNaG NRW) genannte Ziel, den Radverkehrsanteil auf 25% zu erhöhen.

3. Eine Kostenschätzung für die Umsetzung der identifizierten Maßnahmen vorzulegen.

Begründung:

Landesweite und lokale Ziele

Nordrhein-Westfalen verfolgt das ambitionierte Ziel, den Anteil des Radverkehrs am Modal Split bis zum Jahr 2025 auf 25% zu steigern. Diese Strategie ist Teil der landesweiten Bemühungen, die Mobilitätswende voranzutreiben und den Verkehr nachhaltiger zu gestalten. In Rösrath gibt es unseres Wissens keine Zahlen zum aktuellen Radverkehrsanteil (der Landesdurchschnitt in Nordrhein-Westfalen lag bei der Verabschiedung des Gesetzes im Jahr 2021 bei etwas unter 10%).

Um diesen Anteil in der Stadt Rösrath signifikant zu erhöhen und uns den definierten Landeszielen anzunähern, sind gezielte Maßnahmen erforderlich.

Infrastrukturelle Notwendigkeit

Die Verbesserung der Fahrradinfrastruktur ist ein Schlüsselfaktor zur Erreichung dieser Ziele. Dies umfasst sowohl den Ausbau des Radwegenetzes als auch die Bereitstellung geeigneter und sicherer Abstellmöglichkeiten. Letztere sind besonders wichtig, da sie den Komfort und die Attraktivität der Fahrradnutzung im Alltag erheblich steigern.

Spezifischer Bedarf in Rösrath

In Rösrath besteht insbesondere an zentralen Orten wie Schulen, Kitas, in den Ortszentren sowie an Freizeit- und Sporteinrichtungen ein dringender Bedarf an einer ausreichenden Zahl geeigneter Fahrradabstellplätze. An Schulen ist dies besonders wichtig, um Schülerinnen und Schüler zur Nutzung des Fahrrads zu ermutigen und ihnen sichere Abstellmöglichkeiten zu bieten. Auf Basis der Stellplatzsatzung ist auch die künftig steigende Zahl der Schulpflichtigen zu berücksichtigen.

Sicherheit und Komfort

Qualitativ hochwertige Abstellanlagen erhöhen nicht nur den Komfort, sondern tragen auch wesentlich zur Diebstahlprävention bei. Dies ist ein wichtiger Faktor, um Bürgerinnen und Bürger zur verstärkten Nutzung des Fahrrads zu motivieren.

Wirtschaftliche und ökologische Vorteile

Eine verbesserte Fahrradinfrastruktur kann positive Effekte für den lokalen Einzelhandel haben, da Radfahrer häufiger und flexibler lokale Geschäfte aufsuchen. Zudem trägt eine Erhöhung des Radverkehrsanteils zur Reduktion von Verkehrsemissionen und somit zum Klimaschutz bei.

Ganzheitlicher Ansatz

Jenseits von Einzelmaßnahmen an bestimmten Standorten ist eine übergreifende Analyse und Planung geboten, um ein kohärentes und effektives Netz von Fahrradabstellmöglichkeiten in ganz Rösrath zu schaffen. Dies wird nicht nur die Attraktivität der Fahrradnutzung steigern, sondern auch zur Verkehrsentlastung und Verbesserung der Luftqualität in unserer Stadt beitragen.

Herzliche Grüße

A handwritten signature in blue ink that reads "Daniel Jaeckel". The signature is fluid and cursive, with the first name and last name clearly distinguishable.

Daniel Jaeckel

(Fraktionsvorsitzender der Wählergemeinschaft Zusammen Leben Rösrath e.V.)